

А. Описание возможностей проекта
A1. Название проекта:
Организация производства легких многоцелевых самолетов с использованием современных технологий композитных конструкционных материалов.
а. Краткое название:
Организация производства легких многоцелевых с использованием современных технологий композитных конструкционных материалов.
б. Полное название:
Организация производства легких многоцелевых с использованием современных технологий композитных конструкционных материалов.
в. Краткое описание:
Целью проекта является организация и развитие первого в Республике Беларусь серийного производства одномоторных многоцелевых лёгкосборных самолетов внеаэродромного базирования на базе прототипа F-32, а также обеспечение его полного эксплуатационного обслуживания.
A2. Состояние проекта:
Преинвестиционная стадия. Выполнены предварительные технико-экономические исследования проекта, разработан бизнес-план, определена технология производства и перечень основного оборудования. Требуется инвестор.
A3. Участвующие организации и их роли (контактные лица, телефон, факс, e-mail, страница в Интернете):
<p>1. Ведется работа по поиску инвестора для реализации проекта.</p> <p>2. Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Гомель-Ратон» - инициатор проекта; 246061, Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Федюнинского, 17 Бубешко Людмила Петровна – главный специалист отдела инвестиционного развития тел.(+375-232) 68-24-61, факс. (+375-232) 68-27-21; e-mail: invest@gomelraton.com</p>
A4. Описание проекта (подходы, задачи, компоненты, результаты, этапы, сроки, общее финансирование, преимущества, влияние на переходные процессы в экономике и т.д.):
Реализацию проекта планируется осуществить в форме создания предприятия с последующей регистрацией в качестве резидента СЭЗ «Гомель-Ратон». Для размещения производства имеются свободные производственные площади на территории СЭЗ «Гомель-Ратон». Результатом осуществления проекта является программа продаж до 53 машин в год, занятие лидирующего положения по количеству продаваемых самолетов на рынке сельскохозяйственной и малой авиации на территории СНГ и выход на международные рынки.
A4a. Общая стоимость проекта (млн.долл.США):
4,73
A5. Предпосылки / история / общая программа / связанные или похожие проекты:
Актуальность проекта обусловлена эффективностью использования легкой авиации в различных отраслях народного хозяйства, отсутствием аналогичного производства на

территории республики.

В ходе реализации проекта будет создано производство по выпуску одномоторных многоцелевых лёгкосборных самолетов внеаэродромного базирования, работающих на автомобильном бензине.

Как показывают маркетинговые исследования, в настоящее время наблюдается интенсивное развитие малой авиации, растет рыночный спрос на легкие самолеты различных модификаций.

A6. Краткое описание влияния на окружающую среду:

Использование нового оборудования и современных технологий не оказывает существенного влияния на окружающую среду.

A7. Возможные препятствия / проблемы / степень риска:

Наиболее существенным риском, влияющим на реализацию проекта является увеличение цен на сырье, материалы и комплектацию.

A8. Срок реализации / окупаемости проекта (лет):

10/6 лет 10 месяцев

A9. Отраслевая принадлежность проекта:

Авиастроение

В. Статьи капитальных затрат (суммарные инвестиции, необходимые для реализации проекта):

В1. Физические компоненты:	В2. Капиталовложения (млн.долл.США):
Приобретение и монтаж оборудования (Россия)	0,67
Разработка проектной документации, подготовка производства	1,58
Затраты на формирование чистого оборотного капитала	1,48
Прочие затраты	1,0
Итого:	4,73
В3. Суб-проекты по размещению:	В4. Стоимость проекта (млн.долл.США):

С. Капитал по источнику происхождения, имеющийся в наличии инициаторов проекта (собственников, соучастников, спонсоров):

С1. Вид источников (гранты, инвестиции, долевое участие / собственность и т.д.):	С2. Сумма (млн.долл.США):
Собственные средства	0,53

Д. Требуемые инвестиции, недостающие средства:

D1. Необходимое финансирование, необходимый тип финансового участия:

Создание совместного предприятия

D2. Источники финансирования:	D3. Тип финансового инструмента:	D4. Сумма (млн.долл.США):
Средства инвестора	Прямые иностранные инвестиции, кредит	4,2
D5. Финансовые институты, вовлеченные в реализацию проекта:		

Е. Спрос (потребители) и доходы:

E1. Тип потребителей, объемы, цены, доходы, исчисляемая выгода/сбережения:

Сфера использования сверхлегких самолетов очень широка: патрулирование, перевозка людей, авиатуризм, аэрофотосъемка и т.д. Но наиболее важно применение сверхлегких самолетов для авиасельхозработ.

Реализация сертифицированных легких самолетов многоцелевого использования будет осуществляться как на белорусский рынок, так и на рынки стран СНГ, Европы и Азии.

На белорусский рынок самолеты будут поставляться по цене 72,57 тыс.дол. США за единицу, экспортные поставки – по 94,0 тыс. дол. США.

Чистая прибыль составит 16,26 млн. дол. США.

E2. Источники финансирование:	E3. Доходы (продажи) (млн.долл.США):
Доход от релизации продукции	36,86

Ф. Операционные и эксплуатационные расходы:

F1. Составляющие издержек, амортизационная политика, организация производства и т.д.:

Для реализации проекта на территории свободной экономической зоны имеются свободные производственные площади, инженерные сети и коммуникации, источники энергии.

F2. Статьи затрат:	F3. Сумма (млн.долл.США):
Сырье, материалы, топливо, энергия на технологические цели	12,57
Расходы на персонал	5,93
Аммортизация	0,6
Прочие	1,5
Итого:	20,6

Г. Чистый доход:

G1. Объем чистой прибыли:	G2. Сумма (млн.долл.США):
Чистая прибыль	16,26

Н. Источник информации о проекте:

N1. Форма заполнена (кем, Ф.И.О., должность):

Бубешко Людмила Петровна– главный специалист отдела инвестиционного развития администрации СЭЗ «Гомель-Ратон», тел. +375 (232) 68-24-61

Н2. Организация (наименование и адрес):

Государственное учреждение «Администрация свободной экономической зоны «Гомель-Ратон»
246061, Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Федюнинского, 17

Н3. Тел. / Факс / E-mail:

Тел. +375 (232) 68-24-61, факс. +375 (232) 68-27-21, e-mail: invest@gomelraton.com

Н4. Дата:

июнь 2008 г.

Н5. Ведомственная принадлежность проекта:

Администрация СЭЗ «Гомель-Ратон»